



Potence OH

Ø : 31.8mm

L : 50mm

www.hxrcomponents.com

ATTENTION :

**LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT
D'INSTALLER VOTRE PRODUIT !**

Le VTT est un sport dangereux. Il est important de lire entièrement la notice avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer les conseils de montage peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

GARANTIE HxR Components

Tous les produits HxR Components sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée pour toute demande de retour. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à HxR Components sur demande par mail. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux

SPECIFICATION du produit

- Diamètre du cintre: Ø31.8mm
- Longueur: 50 mm
- Angle: 0°

CONTENU de la boite

- 1 potence (2 pontets)
- 2 vis M6x35mm et 2 vis M6x16

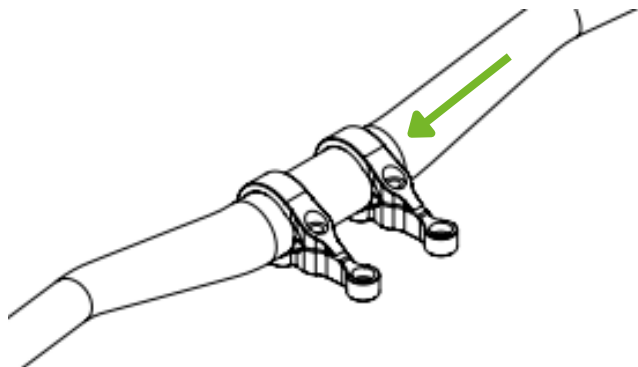
OUTILS nécessaires

- Clé Allen ou embout 5mm
- Clé dynamométrique

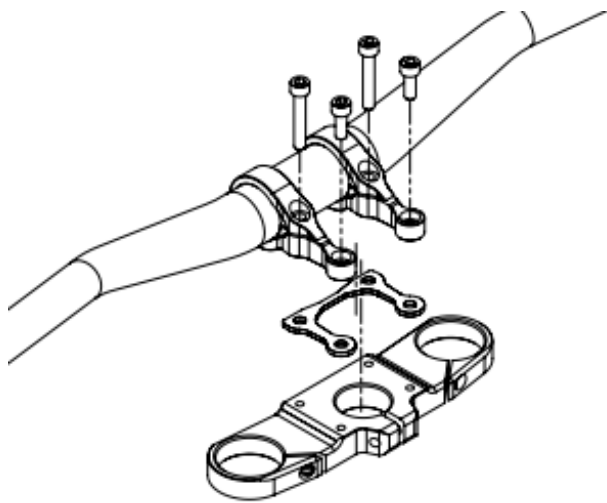
Prêt(e) à commencer ?

INSTALLATION - suivez le guide

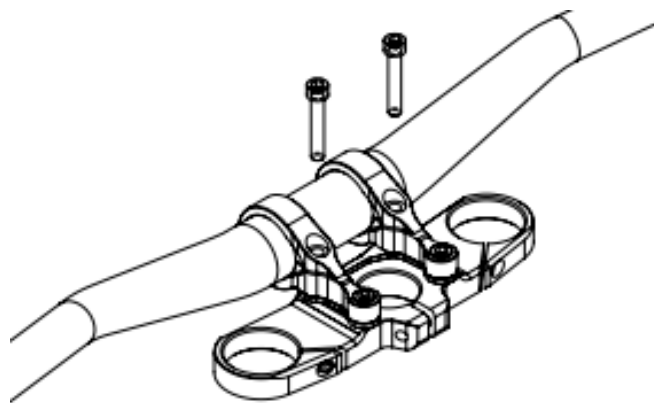
1 - Glissez le guidon dans les 2 pontets. Nous conseillons de mettre les logos HxR Components à l'extérieur.



2 - Si vous avez besoin de mettre des spacers, placez les sur votre Té. Les vis fournies peuvent être utilisées avec un spacer de 2,5mm. Si vous réhaussez plus, pensez à utiliser des vis de la bonne taille. Positionnez la potence et guidon sur votre Té.



3 - Installez les 2 vis du bas M6x16 en contact. Ajustez la position du guidon à votre guise.



4 - Insérer les 2 vis du haut M6x35 au contact puis serrez en croix en commençant par la vis en bas à droite (M6x16). Serrez au couple (7Nm) en utilisant votre clé dynamométrique.

ENTRETIEN - les conseils pour durer

- Vérifiez régulièrement le bon serrage de la visserie. Attention à ne pas serrez au-delà du couple recommandé !
- Il est conseillé de graisser de temps en temps l'ensemble des vis de fixation.
- Effectuez régulièrement une inspection visuelle de la potence en recherchant toutes traces suspectes d'endommagement ou de fissures (particulièrement après une grosse chute).

A vous de rider !

