

Potence Enduro

Ø : 31.8mm / 35mm

L : 35mm / 50mm

www.hxrcomponents.com

ATTENTION :

LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE PRODUIT !

Le VTT est un sport dangereux. Il est important de lire entièrement la notice avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer les conseils de montage peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

GARANTIE HxR Components

Tous les produits HxR Components sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée pour toute demande de retour. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à HxR Components sur demande par mail. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux

SPECIFICATION du produit

En fonction du modèle de potence.

- Diamètre du cintre: Ø31.8mm ou 35mm
- Longueur: 35 - 50 mm
- Angle: 0°
- Diamètre du tube de direction: Ø1 1/8" (Ø28.6mm)

CONTENU de la boîte

- 1 potence (1 corps et 2 pontets)
- 4 vis M5x20mm et 2 vis M6x16

OUTILS nécessaires

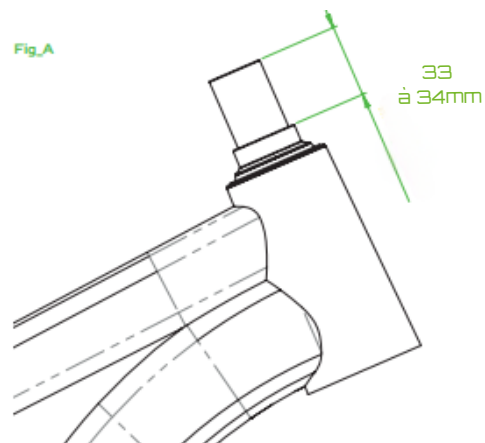
- Clé Allen ou embout 4mm et 5mm
- Clé dynamométrique

VERIFICATIONS avant de commencer

1 - Le pivot doit être coupé proprement, de niveau et débarrassé de bavures (à l'intérieur et à l'extérieur). Une fois installé avec tous les éléments du jeu de direction et des éventuels spacers, la partie supérieure du pivot de direction doit se situer de 2 à 3mm au-dessous de la partie supérieure de la potence (jeu de compression). Ceci correspond à une partie exposée du tube de direction de 33 à 34mm au-dessus du jeu de direction et entretoises. Voir Figures A et B.

2 - Vérifiez que le pivot de direction est sec et propre, pas de graisse !

3 - Retirez toutes les vis de la potence et appliquez une petite quantité de graisse sur les filetages et sous la tête de la vis. Si vous utilisez un kit de visserie titane, il est préférable d'utiliser de la graisse au cuivre (type anti-seize, Ti-Prep).



Prêt(e) à commencer ?

INSTALLATION - suivez le guide

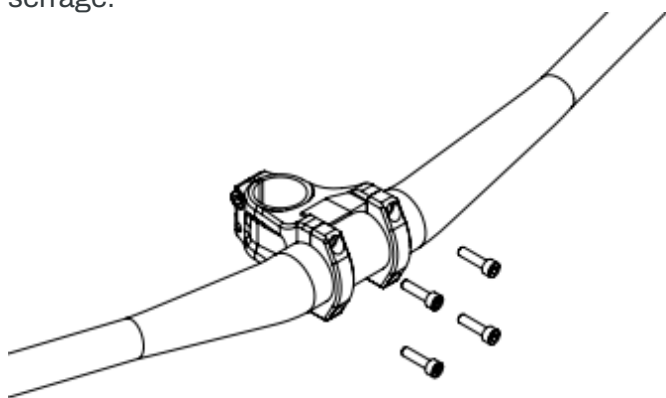
1 - Assurez-vous que l'inscription du logo H soit vers le haut, glissez la potence sur le pivot de fourche jusqu'à ce qu'elle rentre en contact avec le support. Les vis de serrage du pivot de direction doivent être dévissées ou retirées pour permettre à la potence de glisser facilement

2 - Installez le bouchon de potence et sa vis de compression et réglez la compression du jeu de direction en suivant les indications du fabricant. Habituellement cela se fait jusqu'à élimination du jeu mais en gardant une rotation en douceur.

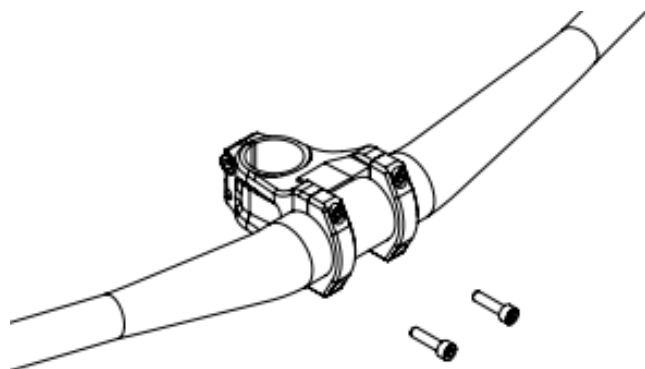
3 - Réinstallez les 2 vis de serrage du pivot de direction (graissées) et serrez-les légèrement. Centrez votre potence par rapport à votre roue, le plus droit possible, et serrez les 2 vis de serrage M6x16 au couple de serrage recommandé de 6N.m. Alternez entre les deux vis jusqu'à obtention du couple désiré.

NOTE: Le guidon peut être mis en position pour faciliter l'alignement de la potence.

4 - Positionnez le guidon et les pontets de serrage.



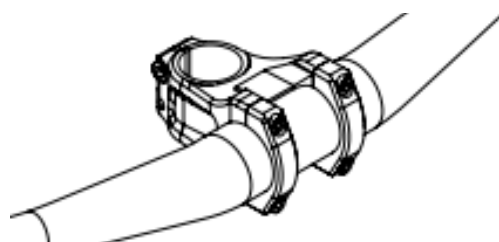
Insérez d'abord les 2 vis de serrage supérieures M5x20mm (préalablement graissées) et serrez les jusqu'au point de contact.



Lorsque vous êtes satisfait de l'inclinaison de votre guidon, installez les vis du bas M5x20mm et serrez les alternativement jusqu'à obtention du couple désiré de 6N.m..

Vérifiez qu'il existe bien un espace entre la partie inférieure de la potence au niveau de la jonction du corps de la potence et du pontet).

Note : Ne pas remplacer les vis par de la visserie de qualité inférieure ou de taille différente. La totalité du filetage doit être prise.



ENTRETIEN - les conseils pour durer

- Vérifiez régulièrement le bon serrage de la visserie. Attention à ne pas serrez au-delà du couple recommandé !
- Il est conseillé de graisser de temps en temps l'ensemble des vis de fixation.
- Effectuez régulièrement une inspection visuelle de l'ensemble des éléments de la potence en recherchant toutes traces suspectes d'endommagement ou de fissures (particulièrement après une grosse chute).

A vous de rider !